

P5581

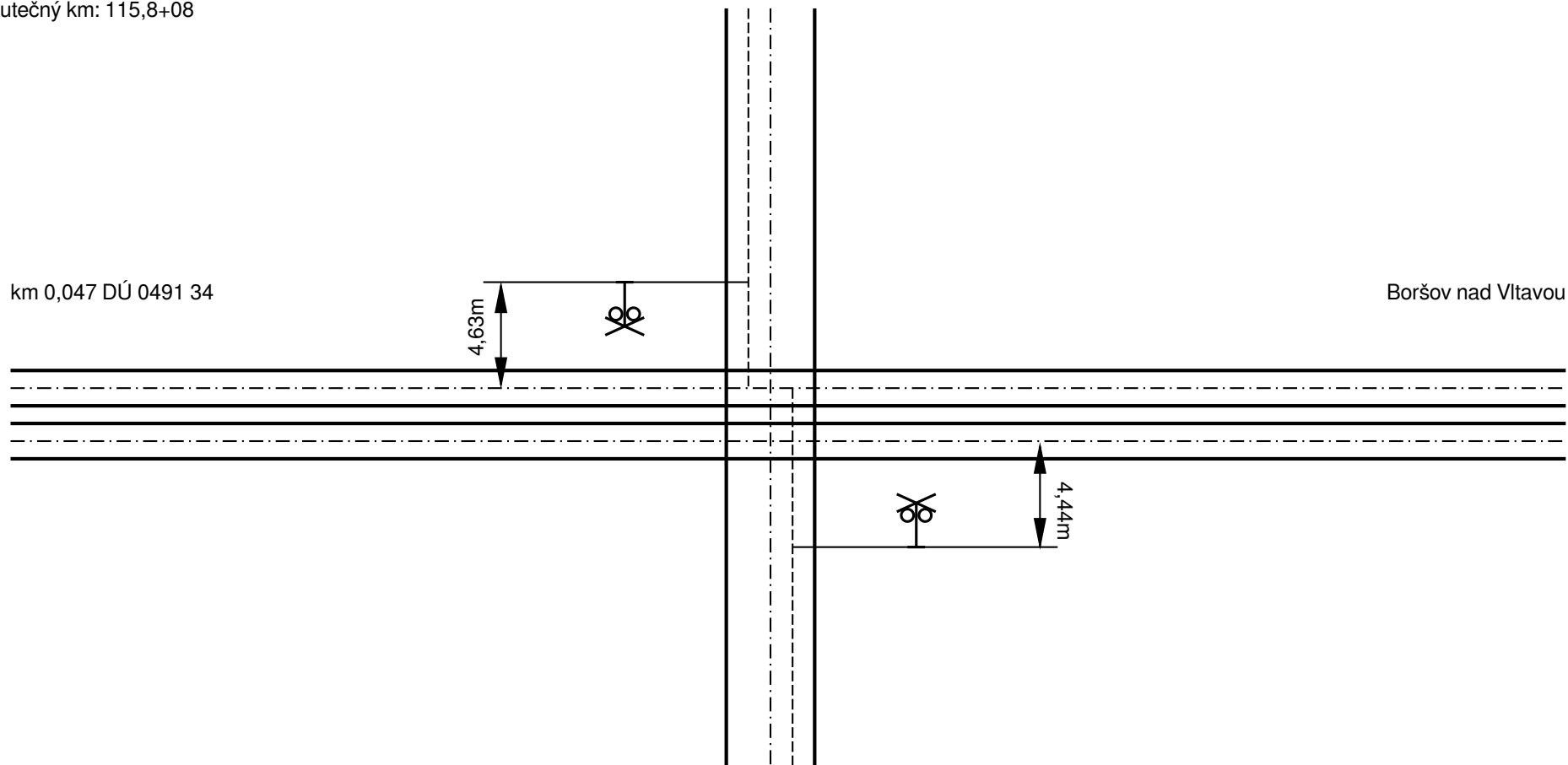
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov)

Traťová kolej: 169118 Včelná - odb. Rožnov

Evidenční km: 115,808

Skutečný km: 115,8+08

Úhel křížení 90°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 23.4.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	115,808		
Skutečný km:	115,8+8		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	18	Název DÚ:	Včelná - odb. Rožnov
Počet kolejí na přeje:	2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1872
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	30.4.2021
Traťový okresek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5581
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	České Budějovice		
Katastrální území:	České Budějovice 7		
Místní název přejezdu:	odb.Rožnov-ul.Ludvíka Kuby		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	212c/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	ÚM Č.Budějovice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,63m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,44m
Směr (odkud - kam):	Rožnov-Děkanská pole(zást.RD)		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	6,2m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,20 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	5,9%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	4,7%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	40 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	50 voz./24h	Jiné dopravní značky:	KV-malé
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	4	
Délka břeven:		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	732826
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 68 m		Lp ₁₀ = 68 m	
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 68 m		Lp ₁₀ = 68 m	
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m	
- od konce trati *	Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m	
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 28' 21.24728" E	48° 57' 00.11025" N
S-JTSK:	X: 1168840	Y: 756329

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	18	Název DÚ:	V

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	65
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	4

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců:	606

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-3,7‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	115,8 km +8 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	16x vnitřní a 8x vnější panel
Délka přejezdu:	10,3 m	Datum vložení:	30.4.2021
Šířka přejezdu:	9,6 m		
Dopravní moment:	2166		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Volary – Č. B. odbočná výh. č. 502		
Číslo trati podle TTP:	707A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	k

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	65
Datum posl. zjištění intenzity:	2022
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 690m, pravý
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,0 km +68 m	Žlábek:	Žlábek plastbetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	10,3 m	Datum vložení:	30.4.2021
Šířka přejezdu:	9,6 m		
Dopravní moment:	2166		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	BODAN		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.